

RACKS DOUBLE ETAGES



Rack de stationnement pour vélos à double niveau 5R+ TOP. Utilisation optimale de l'espace en 3D

Espace requis minimal !

Les vélos sont rangés avec un décalage les uns par rapport aux autres sur la hauteur (positionnement bas/haut) afin d'éviter que les guidons se touchent. Espacement par défaut : 400/500 mm; en option, il est possible d'adapter l'empattement aux conditions requises.

On descend !

Limiteur de basculement pour un abaissement contrôlé du rail de positionnement. Le recouvrement en plastique sert en même temps de parechoc.

Statique !

Une structure solide permet par défaut des espacements entre les supports allant jusqu'à 3 m ! L'ancrage au sol n'est pas nécessaire pour la stabilité; il est toutefois recommandé pour fixer la position.

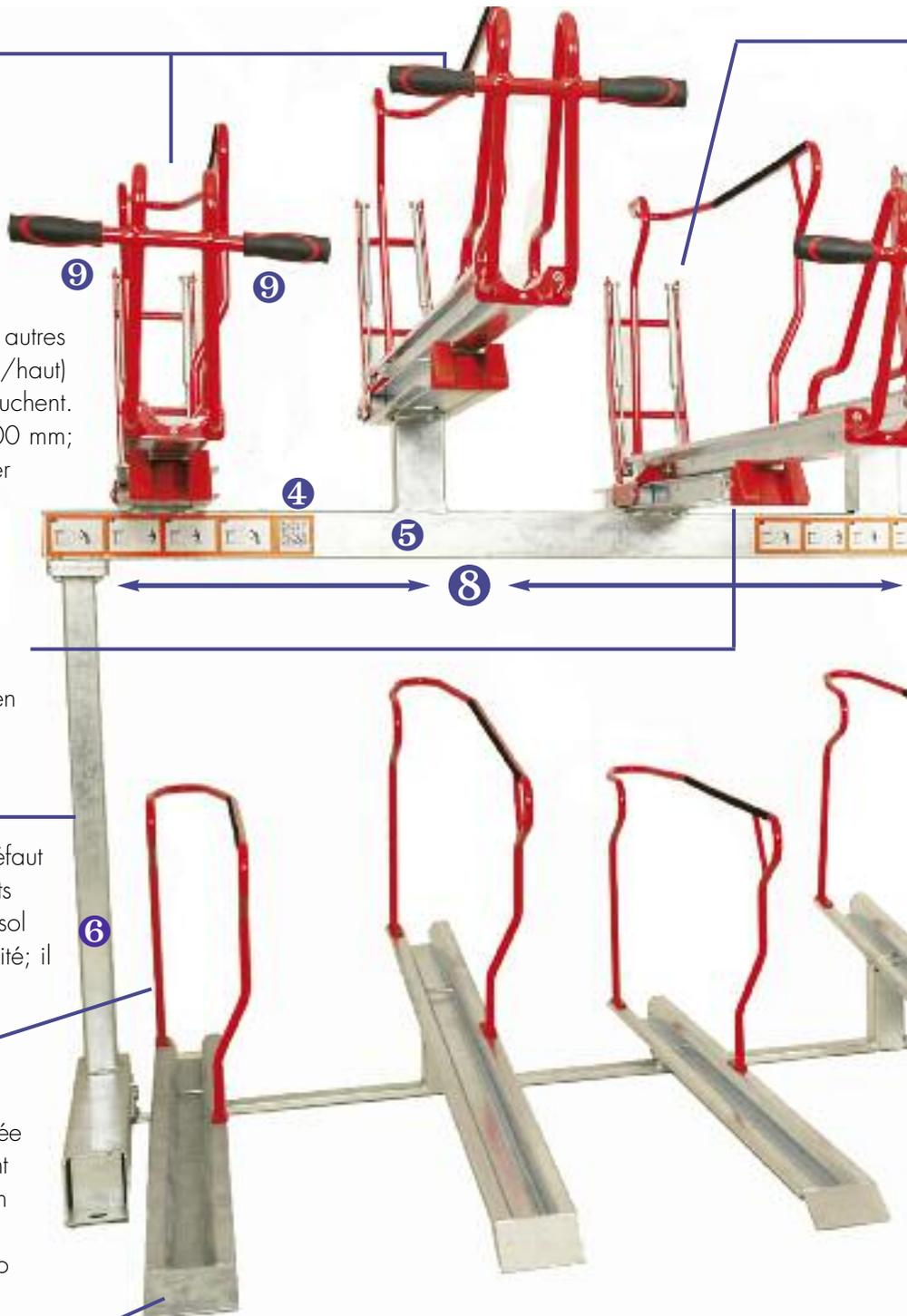
Sécurité !

La prévention contre le vol est assurée par l'arceau de maintien, également optimisé pour la stabilité du vélo, en option, un revêtement de protection permet de protéger le cadre du vélo des rayures.

La géométrie des rails guide le vélo lors de la poussée.

Information :

Idéalement lorsque le rail de positionnement est sorti et abaissé, le vélo est attaché à l'aide d'un câble antivol ou d'un antivol en U dans l'étage supérieur. Cela facilite énormément la manipulation. Le vélo peut être attaché en tout point sur l'arceau de maintien. La cinématique rend impossible que la pédale s'accroche dans l'arceau de maintien, pour autant qu'il soit correctement utilisé.





+ fabriqué selon les exigences de la DIN 79008.

Typ 5R+TOP



Effort minimal !

Grâce au principe du levier, le relèvement du rail sorti et chargé avec un vélo est (presque) un jeu d'enfant. À cela s'ajoute l'assistance de l'amortisseur à gaz !

Confort !

Un système de 5 roulettes à glissement souple permet de faire descendre et remonter facilement le rail de positionnement au niveau supérieur. Le rail s'encliquette dans la « position de stationnement ».

Modularité !

La structure se compose de modules de série que l'on peut élargir autant que l'on veut.

Anti-recul !

Le vélo est stationné en toute sécurité dans le rail de positionnement grâce au dispositif de réception.

Garde au sol !

L'espacement entre le dispositif de réception lorsque le rail de positionnement est sorti est de 35 cm que la position finale du vélo à l'étage soit haute ou basse. Il n'est pas nécessaire de soulever davantage le vélo ! À la condition d'un revêtement de sol de plain-pied.

- ① Dispositif de réception
- ② Rail de positionnement

③ Arceau de maintien ④ Notice d'utilisation ⑤ Traverse ⑥ Support en L (chargement sur 1 côté), support en T (chargement sur 2 côtés) ⑦ Film de glissement anti-rayures (en option) ⑧ Espacement des supports en standard 3 m. Informations sur le nombre de positionnements des vélos voir page 19. ⑨ Poignée en caoutchouc pour une préhension agréable. Convient aux droitiers et gauchers ou pour une manipulation à deux mains !



Peu importe que la position soit haute ou basse, la hauteur de soulèvement* est toujours de 35 cm env.

* Hauteur de soulèvement : = espacement entre le revêtement de sol et le dispositif de réception dans lequel la roue avant doit d'abord être déposée pour lancer le processus de stationnement. La roue avant doit par conséquent être soulevée de 35 cm env. La condition préalable est un revêtement de sol plat.

Stationner avec (et sans) accessoires volumineux sur les vélos



Même les sièges pour enfants ou les paniers ne sont pas un problème.
Afin de ne pas bloquer l'abaissement du rail de positionnement supérieur, les vélos avec des sièges pour enfants devraient être déposés dans l'étage supérieur.



Formule de calcul du nombre de places vélos lors de l'étude des racks de stationnement à double niveau ¹⁾:

$$RE_{es} = \frac{IM - 650}{a} + 1 = (\text{résultat arrondi !}) \times 2$$

$$RE_{dps}^{1)} = \frac{IM - 650}{0,5 \times a} + 1 = (\text{résultat arrondi !}) \times 2$$

un côté = es

sur deux côtés = dps

Positionnements des vélos = RE

Entraxe : = a

Hauteur libre = IM

Dimensions en mm

¹⁾ Le calcul du nombre de positionnements des vélos avec cette formule n'est possible qu'approximativement pour les racks de stationnement à double niveau avec un positionnement des vélos bilatéral (RE_{dps}). Si vous avez besoin de données précises, nous vous accompagnons dans la détermination.

Caractéristiques techniques

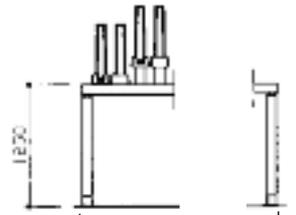
Les racks de stationnement pour vélos à deux niveaux ORION peuvent être prévus pour un chargement unilatéral ou bilatéral.

Entraxe des emplacements :
Longueur de la structure :

Espacement des supports
de la structure porteuse

400 mm ou supérieur*
grâce au système de construction modulaire, il est possible en théorie de créer des rangées d'une longueur infinie
Standard: max. 3,00 m

Structure spéciale : après concertation ou selon les conditions du site

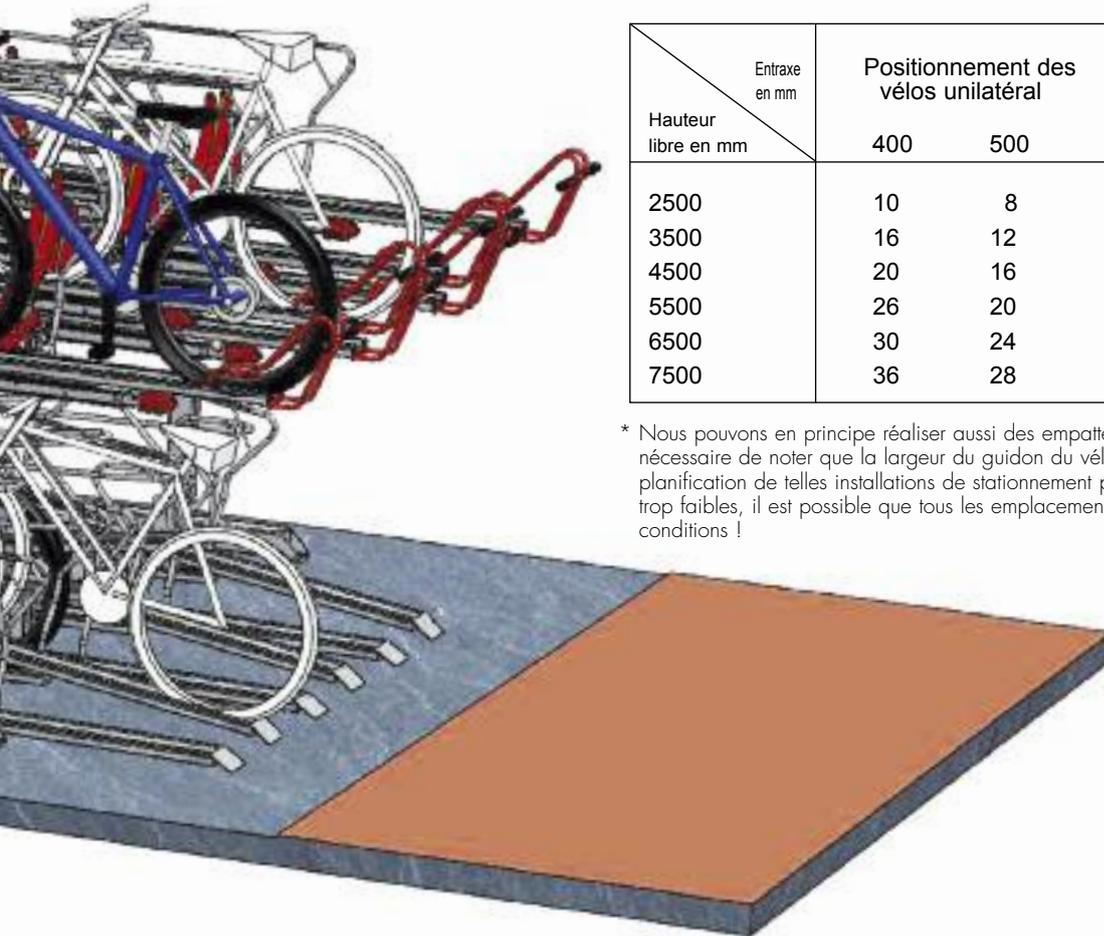


Espacement des supports max. : env. 3 000 mm

Tableau avec des exemples de détermination de la masse avec différents entraxes

Hauteur libre en mm	Entraxe en mm	Positionnement des vélos unilatéral		Positionnement des vélos bilatéral	
		400	500	400	500
2500		10	8	20	16
3500		16	12	28	24
4500		20	16	38	32
5500		26	20	48	40
6500		30	24	58	46
7500		36	28	68	54

* Nous pouvons en principe réaliser aussi des empattements inférieurs à 400 mm. Il est toutefois nécessaire de noter que la largeur du guidon du vélo représente le facteur restrictif lors de la planification de telles installations de stationnement pour vélos. En cas d'empattements choisis trop faibles, il est possible que tous les emplacements ne puissent être utilisés dans certaines conditions !



Chargement unilatéral



Chargement bilatéral



RACK DE STATIONNEMENT À DOUBLE NIVEAU 5R 5R+ TOP

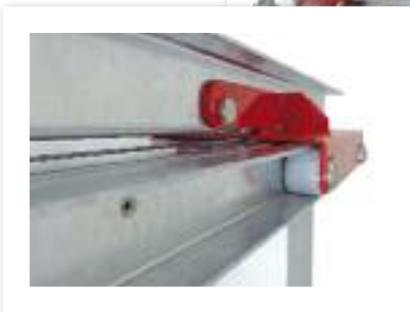
- Largeur de pneu : jusqu'à 70 mm
- Empattement : Recommandation ADFC 500 mm praticable à partir de > 400 mm
- Profondeur totale : env. 2 245 mm pour un chargement unilatéral /env. 3 530 mm pour un chargement unilatéral
- Hauteur de plafond recommandée : 2 700 mm
- Matériau : Acier, galvanisé par immersion à chaud selon DIN EN ISO 1461 et donc adapté sans restriction à une utilisation en extérieur avec une exposition durable aux intempéries
- Fixation : par ancrage au sol recommandée pour le maintien en position
- Livraison : en composants individuels, prémontés
- vis et matériel de fixation inclus pour le montage de la structure d'acier et notice d'utilisation
- avec amortisseurs à gaz pour l'assistance au levage
- adapté à une utilisation durable dans l'espace public
- stationnement peu encombrant des vélos par un positionnement alterné en position basse/haute
- extension illimitée, car modulaire
- adapté à presque toutes les dimensions de pneus et de cadres classiques



Le système 5R COMPACT met en avant des accents avantageux en cas de configurations spatiales étroites. En association avec notre abri à vélo sécurisé sur toute la circonférence BIKE-HOSTEL, nous recommandons par conséquent le modèle de rack de stationnement à double niveau 5R COMPACT !



3 En option : Les amortisseurs à gaz intégrés veillent à ce que l'effort nécessaire pour soulever le rail de positionnement chargé d'un vélo soit si faible que deux doigts suffisent pour ramener le rail abaissé en position horizontale de stationnement.



4 Chariots guidés sur des galets en nylon externes, souples et durables et donc faciles à entretenir et à nettoyer le cas échéant.



2 En option : Poignée télescopique

Elle rend l'utilisation du rack de stationnement à double niveau 5R COMPACT encore plus confortable. La poignée extensible réduit l'écartement par rapport au sol lorsque le rail de positionnement est abaissé et minimise ainsi la hauteur de soulèvement de la roue avant nécessaire pour la déposer dans la poignée saillante. Afin de réduire le volume sonore généré par l'utilisation de pièces d'acier mobiles, la poignée télescopique est équipée d'une insonorisation.

Poignée télescopique, en position rentrée, avec insonorisation intégrée à l'avant **2a** ; en position sortie, avec insonorisation intégrée à l'arrière **2b**

RACK DE STATIONNEMENT À DOUBLE NIVEAU 5R COMPACT

- Largeur de pneu : jusqu'à 58 mm
- Empattement : Recommandation ADFC 500 mm praticable à partir de > 400 mm valeur limite 375 mm, toutefois réalisable uniquement avec positionnement des vélos unilatéral
- Profondeur totale : env. 1 950 mm pour un chargement unilatéral /env. 3 180 mm pour un chargement biilatéral
- Hauteur de plafond recommandée : 2 700 mm
- Matériau : Acier, galvanisé par immersion à chaud selon DIN EN ISO 1461 et donc adapté sans restriction à une utilisation en extérieur avec une exposition durable aux intempéries
- Fixation : par ancrage au sol recommandée pour la fixation de la position
- Livraison : en composants individuels, prémontés
- vis et matériel de fixation inclus pour le montage de la structure d'acier et notice d'utilisation
- avec amortisseurs à gaz pour l'assistance au levage (en option)
- adapté à une utilisation durable dans l'espace public
- stationnement peu encombrant des vélos par un positionnement alterné en position basse/haute
- extension illimitée, car modulaire
- adapté à presque toutes les dimensions de pneus et de cadres classiques

Le modèle d'entrée de gamme

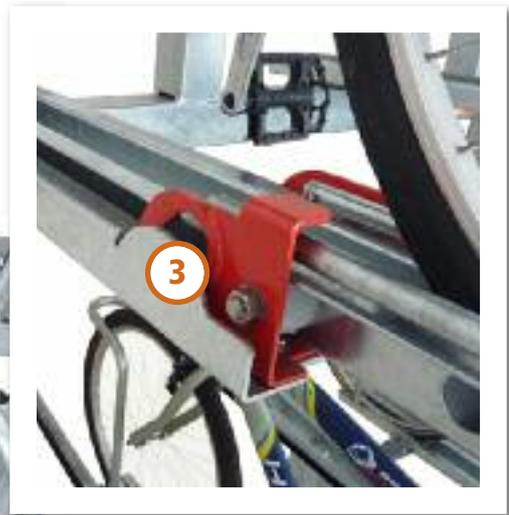


Modèle standard :



1 Poignée rigide
soudé sur rail de positionnement

2 Support de roue avant



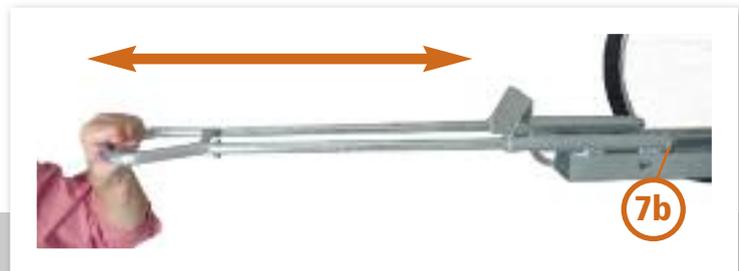
3 Limiteur d'inclinaison

4 Anti-recul combiné composé de **4a** cale d'arrêt et **4b** cavité de butée de la roue arrière.

En option (5-7) :

5 Arceau de maintien garantit la stabilité d'un vélo stationné et offre une possibilité d'attache optimale pour câble antivol ou antivol en U.

6 Film de glissement de protection pour éviter les rayures sur le cadre du vélo.



7 Poignée télescopique

Ce qui rend l'utilisation du rack de stationnement à double niveau 4R START encore plus confortable. La poignée extensible réduit l'écartement par rapport au sol lorsque le rail de positionnement est abaissé et minimise ainsi la hauteur de soulèvement de la roue avant nécessaire pour la déposer dans la poignée saillante. Afin de réduire le volume sonore généré par l'utilisation de pièces d'acier mobiles, la poignée télescopique est équipée d'une insonorisation. Poignée télescopique, à l'état rentré, avec insonorisation intégrée à l'avant **7a** ; à l'état sorti, avec insonorisation intégrée à l'arrière **7b**

RACK DE STATIONNEMENT 4R START

- Largeur de pneu : jusqu'à 58 mm
- Empattement : Recommandation ADFC 500 mm praticable à partir de > 400 mm valeur limite 375 mm, toutefois réalisable uniquement avec positionnement unilatéral
- Profondeur totale : env. 1 950 mm pour un chargement unilatéral /env. 3 180 mm pour un chargement bilatéral
- Hauteur de plafond recommandée : 2 700 mm
- Matériau : Acier, galvanisé par immersion à chaud selon DIN EN ISO 1461 et donc adapté sans restriction à une utilisation en extérieur avec une exposition durable aux intempéries
- Fixation : par ancrage au sol recommandée pour la fixation de la position
- Livraison : en composants individuels, prémontés
- vis et matériel de fixation inclus pour le montage de la structure d'acier et notice d'utilisation
- adapté à une utilisation durable dans l'espace public
- stationnement peu encombrant des vélos par un positionnement alterné en position basse/haute
- extension illimitée, car modulaire
- adapté à presque toutes les dimensions de pneus et de cadres classiques_



Équipement

Type 5R+TOP

Positionnement bas/haut	✓
Parechoc	✓
Arceau de maintien	✓
Film de glissement de protection pour arceau de maintien	●
Support de roue avant	✗
Poignée rigide	✗
Poignée télescopique	✗
Dispositif de réception avec poignée multifonction	✓
Garde au sol/hauteur de soulèvement en mm	350
Amortisseur à gaz/assistance au levage	✓
Modularité	✓
Anti-recul	✓
Poignée en caoutchouc	✓
Entraxe standard 400/500mm	✓
Largeur de pneu max. en mm	70
Profondeur totale de la structure en mm un seul côté/deux côtés	2245/3530
Hauteur de plafond recommandée 2 700 mm	✓
Matériau : Acier, galvanisé par immersion à chaud	✓
Fixation pour ancrage de la position	✓
Taille de pneus et cadres	jusqu'à 29 pouces, tailles classiques
Bedienungsanleitung auf Unterkonstruktion	✓
Recommandation ADFC	✓
fabriqué selon les exigences de la DIN 79008	✓

✓ = Standard

● = en option

✗ = non configurable



Type 5R COMPACT



Type 4R START

✓	✓
✗	✗
✓	●
●	●
●	✓
●	●
✓ ¹⁾	✓ ¹⁾
✗	✗
400 ²⁾ / 470 ³⁾ / 670 ⁴⁾	400 ²⁾ / 470 ³⁾ / 670 ⁴⁾
●	✗
✓	✓
✓	✓
●	●
✓	✓
58	58
1950/3180	1950/3180
✓	✓
✓	✓
✓	✓
jusqu'à 28 pouces, tailles classiques	jusqu'à 28 pouces, tailles classiques
✓	✓
✓ ⁵⁾	✓ ⁵⁾
✓	✓

1) sur le modèle avec poignée rigide, le prix est réduit
 2) Hauteur de soulèvement avec poignée télescopique
 3) Hauteur de soulèvement avec poignée rigide, positionnement bas
 4) Hauteur de soulèvement avec poignée rigide, positionnement haut
 5) dans la configuration avec arceau de maintien et poignée télescopique

La sélection de certaines options peut exclure certaines caractéristiques d'aménagement. Informations sur demande.

Sous réserve de modifications techniques ! Les illustrations ne correspondent pas exclusivement à l'aménagement standard ! Sous réserve d'erreurs !



